

CIRCOSCRIZIONE: NORD OCCIDENTALE

VALLE D'AOSTA, LIGURIA, LOMBARDIA E PIEMONTE

1. ILARIA **SALIS**
2. IGNAZIO ROBERTO MARIA **MARINO**
3. MASSIMILIANO **SMERIGLIO**
4. BENEDETTA **SCUDERI**
5. DOMENICO **LUCANO** DETTO **MIMMO**
6. GIOVANNI **MORI**
7. ARIANNA **BETTIN**
8. MARIO **SALOMONE**
9. ANDREA JOHN **DEJANAZ**
10. STEFANO **APUZZO**
11. ANDREA **CEGNA**
12. DANIELE **CICALA**
13. SIMONA **COSSO**
14. ANGELA **FEDI**
15. ERICA **INNISI**
16. SIMONA **MERISI**
17. CHIARA **MINELLI**
18. SUAD **OMAR SHEIKH ESAHAQ** DETTA **SU**
19. JESSICA **TODARO BELLINATI**
20. GIORGIO **VACCHIANO**

QUANDO SI VOTA?

SABATO **8 GIUGNO** DALLE 15.00 ALLE 23.00 E DOMENICA **9 GIUGNO** DALLE 7.00 ALLE 23.00.

COME SI VOTA?

BARRA IL SIMBOLO DELLA LISTA **ALLEANZA VERDI E SINISTRA** ED **ESPRIMI FINO A TRE PREFERENZE** DI CUI UNA DI **GENERE DIVERSO**.



Barra il simbolo e **SCRIVI**
MINELLI

Seconda preferenza

Terza preferenza

ELEZIONI EUROPEE - 8/9 GIUGNO 2024
"PROVATE SEMPRE A RIPARARE IL MONDO"

A. Langer

PER L'EUROPA. PER LA VALLE D'AOSTA. *SCRIVI:*

CHIARA

MINELLI



UN VOTO PER UN'EUROPA UNITA, DEMOCRATICA, INCLUSIVA, PROMOTTRICE DI PACE, DIRITTI, DIFESA DELLA SALUTE E DELL'AMBIENTE

PACE L'Unione Europea deve essere protagonista fondamentale e autorevole dei processi di pace al suo interno e all'esterno, anche attraverso una politica estera comune.

DEMOCRAZIA L'Unione Europea è nata per proteggere la pace e la democrazia riconquistate dopo la seconda guerra mondiale. L'impegno dell'Alleanza Verdi e Sinistra è sostanziare questa promessa fondatrice di libertà, diritti e giustizia contro l'azione disgregatrice di destra ed estrema destra che fa leva sugli egoismi nazionali, sulle paure e promuove il riarmo.

GREEN DEAL Il 2023 è stato in assoluto l'anno più caldo mai registrato. Per contrastare il surriscaldamento del pianeta e i dannosi e costosi cambiamenti climatici, l'Unione Europea ha approvato le misure del Green Deal per un'economia moderna, efficiente sotto il profilo delle risorse e competitiva, col blocco entro il 2050 delle emissioni climalteranti da combustibili fossili. Una scelta realistica che va perseguita con coraggio e coerenza.

ECONOMIA ALPINA Uno specifico Progetto Alpi deve valorizzare l'agricoltura e l'allevamento di montagna promuovendone qualità, redditività e sostenibilità. Il consumo di prodotti a Km zero è una carta vincente per un turismo dolce e responsabile basato sulla fruizione delle bellezze naturali e culturali del territorio.

UGUAGLIANZA E SANITÀ PUBBLICA L'obiettivo di contrastare le crescenti disuguaglianze e garantire a chiunque l'accesso a una sanità pubblica e a servizi sociali efficienti necessita di una legislazione europea sulla copertura sanitaria universale, con l'obbligo per tutti gli Stati membri di garantire questo diritto sociale essenziale. Le politiche ambientali sono un presidio a difesa della salute pubblica.

PARITÀ DI GENERE E DIRITTI LGBTQ+ Nel quadro della parità di diritti delle persone, l'Europa deve operare per favorire la parità di genere in tutti i luoghi e campi a cominciare dal divario retributivo e dalla prevenzione della violenza di genere.

ACCOGLIENZA L'Europa non può rinnegare i propri principi di libertà e democrazia negando l'accoglienza a chi fugge dalle guerre, dalle persecuzioni politiche, dalla fame, dai disastri ambientali. Il calo demografico europeo trova soluzione e trae vantaggio dalla presenza dei migranti.

UN VOTO PER DARE FORZA ALL'IMPEGNO PER UNA VALLE D'AOSTA PIÙ VERDE E SOLIDALE, IN LINEA CON LE DIRETTIVE DELL'UNIONE EUROPEA

CAMBIAMENTO CLIMATICO La nostra azione è finalizzata a dare attuazione agli indirizzi dell'UE e alla deliberazione del Consiglio regionale del dicembre 2018 che prevede l'abbandono dell'utilizzo dei combustibili fossili in Valle d'Aosta entro il 2040. Una piena autonomia energetica basata su fonti rinnovabili è realizzabile.

FERROVIA La decisione di elettrificare la tratta ferroviaria Ivrea-Aosta e il reperimento dei finanziamenti tramite il PNRR sono un grande successo della nostra azione politica. Ora l'impegno è rivolto sia al rispetto delle tempistiche dei lavori, sia alla realizzazione di opere che migliorino tutti gli aspetti del servizio, puntando a collegamenti nazionali e internazionali e garantendo la mobilità di fondo Valle, da Pont-Saint-Martin a Courmayeur.

TURISMO DOLCE Non solo sci: la montagna, l'ambiente naturale, il patrimonio storico e artistico sono una grande chance per lo sviluppo del turismo dolce, sempre più richiesto. Occorre puntare su: piena valorizzazione dei percorsi di montagna, promozione degli edifici storici e dei siti archeologici, rafforzamento del sistema delle aree protette anche con la creazione del Parco naturale regionale del vallone delle Cime Bianche, da non devastare con impianti a fune.

AGRICOLTURA La coltivazione della terra e l'allevamento del bestiame sono un elemento economico e culturale fondamentale per la Valle d'Aosta. Bisogna incentivare la produzione di qualità e la commercializzazione locale della produzione agricola.

SALUTE Occorre rafforzare le azioni di prevenzione delle malattie e garantire un pieno e tempestivo accesso alle cure e ai farmaci. È necessario un potenziamento della sanità pubblica e della sua distribuzione territoriale.

MOBILITÀ Più offerta di trasporto pubblico in ferrovia e su gomma. Convertire all'elettrico tutta la flotta di autobus operante in Valle d'Aosta e sostenere l'acquisto e l'utilizzo di mezzi di trasporto elettrici in piena sintonia con le direttive dell'UE.

TRAFFICO PESANTE Ogni anno oltre 600 mila TIR attraversano la Valle d'Aosta determinando inquinamento, congestione e pericolo. Un traffico che, salvo pochissimi casi, non ha nulla a che vedere con la produzione e l'economia regionale. No al raddoppio del Tunnel del Monte Bianco, sì al sostegno ad una politica europea di trasferimento del traffico pesante attraverso le Alpi dalla strada alla ferrovia.