



RETROMARCIA SUL COLLE RANZOLA

La maggioranza regionale aveva fatto nei mesi scorsi un gran battage sui collegamenti stradali intervallivi ed in particolare sul collegamento attraverso il Colle Ranzola. Lo studio preliminare, oggetto di un finanziamento del Fosmit, era stato presentato alla popolazione in un incontro a Gressoney-St-Jean, il collegamento era stato inserito nel Piano Regionale dei trasporti.

Ora apprendiamo che il progetto è accantonato e che i fondi destinati a quest'opera vengono dirottati sulla costruzione della Capanna Carrel sul Monte Cervino e in parte minore sulla Casa della tela a Champorcher.

Come gruppo consiliare PCP avevamo evidenziato le contraddizioni del progetto. Non era una proposta finalizzata principalmente a favorire l'attività di alpeggio (su cui si può ragionare) ma alla "riqualificazione" (leggi costruzione) di una strada intervalliva - in realtà inesistente - per scopi di protezione civile e per lo sviluppo turistico di Gressoney e Brusson. Un'opera che avrebbe comportato un grave impatto ambientale, in una zona di pregio.

Prendiamo atto con sollievo che per il momento quell'opera viene accantonata. E ci sarà il tempo per chiarire le idee e capire che cosa è opportuno fare, in particolare per l'attività agricolo-pastorale, e che cosa non va invece realizzato.

Di certo è sorprendente la disinvoltura con cui si lancia un progetto, senza gli opportuni approfondimenti, e poi di fronte alle critiche e alle difficoltà oggettive si fa precipitosa marcia indietro.

Da parte del gruppo consiliare regionale PCP, che ha seguito la vicenda fin dall'inizio, continuerà un'azione puntuale per evitare opere sovradimensionate e realizzare invece gli interventi che hanno un senso per la comunità

Aosta 20 novembre 2024

Gruppo consiliare regionale di PCP